

# POZNÁMKY K VLAJKÁM, POZDRAVŮM, JMÉNŮM

## Klubová vlajka :

- 1) vrchol stěžně (jako „frklík“ – ve formě plamence, trojúhelníku)
  - 2) pod levým salingem (přiměřené velikosti na vlajkovém výtahu)
  - 3) levá upínačka (u lodí s nízkým stěžněm a gaflí) – nouzové řešení
- Nosí se stále celou sezónu (nesnímá se), je přiměřené velikosti – podle klubových zvyklostí

## Státní vlajka :

- 1) na zádi na šikmé žerdě (asi ve výšce očí sedící posádky nebo výše)
  - 2) u dvoustěžňové plachetnice na vrcholu zadního stěžně (speciální nástavec)
  - 3) u gaflového oplachtění na piku (vrcholu gafle) – za plavby
- Nosí se / vztyčuje – od úsvitu nebo 8 hod do západu slunce (v přístavu)

JE NEJVĚTŠÍ ZE VŠECH VLAJEK !  
VZTYČUJE SE PRVNÍ ZE VŠECH VLAJEK !  
VŽDY POUZE OBDÉLNÍKOVÁ FORMA !

Doporučené rozměry vlajky (lodě do 4,5 m délky) – 24 x 16 cm  
(lodě do 6,5 m délky) – 36 x 24 cm  
(lodě do 12 m délky) – 54 x 36 cm  
- délka žerdě je minimálně dvojnásobkem šířky vlajky

Spouštěním st. vlajky se zdraví, musí být vždy čistá a neroztřepená, nesmí se ploužit vodou nebo se dotýkat paluby !

## Cizí státní vlajka :

- 1) pod pravým salingem (přiměřené velikosti na vlajkovém výtahu)
  - 2) pravá upínačka (u lodí s nízkým stěžněm a gaflí)
- Ve výsostných vodách příslušného státu (uznání jeho jurisdikce) vlaje stále

## Ostatní možné vlajky :

Např. osobní vlajka, hodnostní vlajka, soutěžní vlajka, „žertovná“ .....

- 1) pod pravým salingem (přiměřené velikosti na vlajkovém výtahu)
- Nosí se jen příležitostně.

## Vlajkosláva :

- 1) od příde přes stěžň na záď (jen VLAJKOVÁ ABECEDA A ČÍSLICE, vždy na 2-3 obdélníkové 1 trojúhelníková)

Např. státní svátek, oddílové oslavy, významné závody či plavby, křest lodi apod.

Nepoužívají se vlajky jiných oddílů nebo vlajky nic neznající.

Vyvěšuje se pouze za stání či kotvení.

## Jiné vyvěšování :

Je lodní tradicí, že po ukončené zahraniční plavbě se vyvěšují (nař. neděle, slavnostní příležitosti) do konce sezóny vlajky navštívených států (pod pravým salingem)

## Pozdravy :

- (v zahraničí) státní vlajkou (českou) např. válečné lodi – 3x stažení a opětovné vztyčení
- (vnitrozemí) jako první jedoucí loď – loď na stanovišti

vplouvající – všechny lodi v přístavu  
předjíždějící - předjížděnou

**Způsoby zdravení :**

- vlajky na salinovém výtahu či piku gafle (opětovné spouštění a vztyčování)
- při krátké žerdi její vyjmutí a sklánění
- rukou přiloženou k pravé straně čapky (prostovlasí zdvižením ruky), vždy zdraví pouze kormidelník (posádka „nezdraví“)
- při mimořádném vzdání cti snímá celá posádka pokrývku hlavy (např. při vztyčování či snímání státní vlajky, pietní vzpomínce, mimořádném ocenění...)

výpisky J. Culek

**Prameny :**

Plachetnice /SNTL 1980/ kolektiv, str. 153

Stavba, údržba a opravy lodí /SNTL 1978/ Z. Zizius a kol., str. 191